УТВЕРЖДЕНО
Решением Совета Директоров
АО «Страховая Компания «Sinoasia B&R (Синоазия БиЭндАр)»
Протокол № 12-2026 от 25.09.2026 г.



中亚丝路保险有限公司
Sinoasia B&R Insurance

ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
АО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «SINOASIA B&R (СИНОАЗИЯ БИЭНДАР)»

(Редакция 2)

Алматы 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ... 3
2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ ... 4
3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ... 4
4 СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ... 5
5 СРОК И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ... 7
6 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ... 7
7 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ... 8
8 ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ ... 9
9 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕРА УЩЕРБА ... 10
10 ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ ... 10
11 ФОРС МАЖОР ... 12
12 ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА ... 12
13 ПРЕКРАЩЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ... 13
14 СУБРОГАЦИЯ ... 14
15 ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ ... 14
16 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ ... 14
17 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ... 14
Приложение №1 ... 15
Приложение №2 ... 16
Приложение №3 ... 18
Приложение №4 ... 19

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В соответствии с условиями настоящих Правил добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта (далее – «Правила»), Акционерное общество «Страховая компания «Sinoasia B&R» (далее – «Страховщик») заключает договоры добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта (далее – «Договор страхования») с юридическими и физическими лицами (далее – «Страхователь») в отношении рисков, предусмотренных настоящими Правилами.

1.2 Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности» и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

1.3 Для целей настоящих Правил используются следующие основные термины и определения:

1) **Воздушный транспорт/воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности. В понятие воздушного транспорта/судна входит его корпус, двигатели, шасси, электрические и гидравлические системы и иное специальное оборудование, установленное на борту, при условии, что оно связано с обеспечением полетов, и имеющее оформленные должным образом соответствующие документы.

2) **Полет воздушного судна** – перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождение взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

3) **Авиационное происшествие** – событие, происшедшее при использовании воздушного судна в целях выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования судна и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

4) **Авиационный инцидент** – событие, происшедшее при использовании воздушного судна в целях выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий, но не приведшее к авиационному происшествию.

5) **Потерпевший (Выгодоприобретатель)** – пассажиры, жизни, здоровью и (или) имуществу которых причинён вред в период перевозки, а также третьи лица, не являющиеся пассажирами или членами экипажа воздушного судна и не связанные со Страхователем договорными отношениями, жизни, здоровью и (или) имуществу которых причинён вред Страхователем в результате эксплуатации воздушного транспорта.

6) **Пассажир** – физическое лицо, за исключением членов экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки (пассажирский билет).

7) **Третье лицо** – лицо, не связанное со Страхователем договорными отношениями, не являющееся пассажиром или членом экипажа, имеющее право предъявить Страхователю требование о возмещении причинённого вреда.
К третьим лицам не относятся Страхователь и (или) застрахованные лица, их работники при исполнении служебных обязанностей, а также физические и юридические лица, действующие от имени Страхователя, владельца (собственника, арендодателя) воздушного судна, пассажиров или членов экипажа.

8) **Члены экипажа** – лица летного состава и обслуживающего персонала. Состав экипажа определяется в зависимости от типа и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации при выполнении полетов и определяется разработчиком и заказчиком. Минимальный состав экипажа из числа лиц летного состава указывается в Руководстве по летной эксплуатации воздушного судна данного типа. К членам летного экипажа относятся лица, имеющие действующие свидетельства летного состава, а также подготовку и опыт, необходимые для управления воздушным судном данного типа и его оборудованием: пилоты, штурманы, бортинженеры, бортмеханики и бортрадисты.
К обслуживающему персоналу относятся члены экипажа, не выполняющие обязанности, связанные с управлением воздушного судна и его оборудованием во время полета: бортпроводники, бортоператоры и другие специалисты в зависимости от назначения воздушного судна и цели полета.

9) **Зарегистрированный багаж** – багаж пассажира, который принят страхователем к перевозке под свою ответственность за его сохранность и на который он выдал багажную квитанцию и багажную бирку. По условиям настоящих Правил не покрывается: ручная кладь / вещи, находящиеся при пассажире (не зарегистрированный багаж, а также предметы одежды и другие вещи, и иные

предметы, находящиеся при пассажире), если иное не предусмотрено условиями Договора страхования.

10) **Период перевозки:**
- Воздушная перевозка пассажира, охватывающая период времени с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц страхователя;
- Воздушная перевозка багажа, охватывающая период времени с момента принятия его к перевозке, что подтверждается соответствующими документами и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другому лицу.

11) **Аэродром** – определенный участок земной или водной поверхности (включая здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.
12) **Аэропорт** – комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения и необходимое оборудование.
13) **Багаж** – личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые на борту воздушного судна;
14) **Повреждение багажа –** приведение в период перевозки в негодное состояние багажа, части багажа, вследствие чего он не может быть полностью либо частично использован по своему первоначальному назначению (потерял полностью либо частично свою ценность).
15) **Утрата багажа –** это утрата зарегистрированного багажа, переданного перевозчику во время воздушной перевозки, если такая утрата признана перевозчиком либо если багаж не прибыл в пункт назначения перевозки в течение 7 календарных дней по истечении установленного срока доставки.
16) **Франшиза** – предусмотренное условиями страхования освобождение Страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза бывает условная (не вычитаемая) и безусловная (вычитаемая). При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего установленного размера франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше этой суммы. При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной суммы. Франшиза устанавливается в процентах от страховой суммы либо в абсолютном размере. Вид и размер франшизы определяются соглашением сторон и указываются в Договоре страхования.
17) **Страховая сумма** – сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая.
18) **Лимит ответственности Страховщика** – установленный Договором страхования предельный размер страховой выплаты, подлежащий выплате.
19) **Страховая премия** – сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату в размере, определенном договором страхования.
20) **Страховая выплата** – сумма денег, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая.
21) **Страховщик** – лицо, осуществляющее страхование и обязанное произвести страховую выплату при наступлении страхового случая в порядке и на условиях, предусмотренных Договором страхования.
22) **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, заключившее Договор страхования со Страховщиком.

2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью, возместить вред, причинённый жизни/здоровью и (или) имуществу третьих лиц/ пассажиров/ грузовладельцев, признанных потерпевшими, в результате эксплуатации воздушного транспорта.

3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

3.1 Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик несёт ответственность при наступлении страхового случая.
3.2 Страховая сумма устанавливается в Договоре страхования. Общая страховая сумма, являющаяся предельным размером страховых выплат по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия Договора страхования.
3.3 Страховая премия исчисляется исходя из страховой суммы, тарифных ставок, срока страхования.
3.4 Уплата страховой премии производится наличными деньгами в кассу Страховщика или путем перечисления денег на банковский счет Страховщика.

3.5 Страховая премия уплачивается Страхователем в размере и сроки, установленные Договором страхования, единовременно либо в рассрочку.

3.6 При заключении Договора страхования сроком на 12 (двенадцать) месяцев Страхователю по согласованию со Страховщиком может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку путем внесения периодических страховых взносов. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются Договором страхования.

3.7 С даты подписания Договора страхования у Страхователя возникает обязанность по уплате страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором страхования. В случае неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней действие страховой защиты приостанавливается со дня, следующего за датой просрочки. При полной уплаты страховой премии действие страховой защиты возобновляется с даты оплаты, с которой ранее было приостановлено её действие. Срок действия Договора страхования при этом не продлевается. Страховые случаи произошедшие в период приостановления действия страховой защиты, страховым покрытием не обеспечиваются.

3.8 Если страховой случай наступил в период действия страховой защиты, но до уплаты очередного/последнего страхового взноса, Страхователь обязан уплатить страховую премию в полном объёме, если иное не предусмотрено Договором страхования.

3.9 При неуплате страховой премии Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке. Уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

4 СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

4.1 Страховым случаем признаётся факт наступления гражданско-правовой ответственности Страхователя по возмещению:

4.1.1 вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц непосредственно воздушным судном, его частями либо лицом или предметом, выпавшим из него при эксплуатации воздушного судна с момента запуска двигателя для выполнения полета в аэропорту вылета до момента выключения двигателя в аэропорту назначения (транзитном аэропорту);

4.1.2 вреда, причиненного жизни и (или) здоровью пассажира воздушного судна, а также ущерба, пассажиру воздушного судна, причиненного при воздушной перевозке.

4.2 Факт наступления ответственности Страхователя за причинение вреда потерпевшему устанавливается на основании признания Страхователем в добровольном порядке требований потерпевшего о возмещении вреда обоснованными и согласия Страховщика с таким признанием либо на основании вступившего в законную силу решения суда.

4.3 Факт наступления ответственности Страхователя по обязательствам вследствие причинения вреда потерпевшему признается страховым случаем при одновременном соблюдении следующих условий:

- событие, вследствие которого был причинен вред потерпевшему, произошло в пределах территории и срока страхования;
- требование о возмещении вреда предъявлено Страхователю (письменная претензия) или исковое заявление подано в период действия договора страхования;
- между событием и причинённым вредом имеется причинно-следственная связь в действиях Страхователя (его работников/членов экипажа) отсутствуют признаки умысла или грубой неосторожности.

4.3.1 **Умысел** характеризуется тем, что лицо предвидело противоправность своего поведения и возможность наступления отрицательных последствий, но преднамеренно не приняло мер к их предотвращению.

4.3.2 **Грубая неосторожность** характеризуется тем, что, когда лицо, предвидело возможность наступления неблагоприятных последствий своего действия (бездействия), или по обстоятельствам дела могло их предвидеть, но не проявило необходимой внимательности, добросовестности, заботливости, предусмотрительности (без достаточных к тому оснований легкомысленно рассчитывало на предотвращение этих последствий). Если Договором страхования не предусмотрено иное, все претензии или иски о возмещении вреда, возникшие вследствие одного события либо одной и той же ошибки или упущения, допущенных Страхователем, считаются одним страховым случаем, независимо от количества потерпевших, предъявленных требований или исков.

4.4 Страховщик вправе полностью или частично отказать Страхователю в осуществлении страховой выплаты, если страховой случай произошел вследствие:

1) умышленных действий Страхователя, члена экипажа и/или Выгодоприобретателя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости;
2) действий Страхователя, члена экипажа и/или Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями или умышленными административными правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем.

4.5 **Не признаются страховыми случаями события, произошедшие вследствие:**

- эксплуатации воздушного судна при отсутствии либо прекращении действия документов, необходимых для его эксплуатации, включая свидетельство о регистрации, сертификат летной годности, сертификат эксплуатанта или иные обязательные разрешительные документы;
- нарушения Страхователем/членами экипажа правил подготовки судна к полету, правил полетов, правил перевозок пассажиров (грузов, багажа), санитарно-гигиенических требований, иных требований к содержанию, охране, ремонту, летной и технической эксплуатации воздушного судна, установленных действующим законодательством Республики Казахстан и ратифицированными Республикой Казахстан международными договорами;
- отсутствия у членов экипажа летного состава действующего свидетельства летного состава и/или подготовку/опыт, необходимый для управления воздушным судном данного типа и его оборудованием; обслуживания воздушного судна неквалифицированным персоналом, не имеющим специального допуска и не прошедшим специальное обучение, а равно обслуживания и/или ремонта лицами, специально для этого не обученными и не имеющими специальный допуск;
- использования Страхователем воздушного судна в целях, не предусмотренных заявлением на страхование, или за пределами обозначенного им района эксплуатации данного судна (если это не вызвано форс-мажорными обстоятельствами);
- управления воздушным судном лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения, а также под воздействием лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении воздушным судном;
- транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна;
- использования воздушного судна в испытаниях, спортивных/демонстрационных мероприятиях или в учебных целях;
- использования воздушного судна в незаконных целях, в т.ч. произошедшие в результате совершения Страхователем/членами экипажа действий, признанных судом уголовно наказуемыми, или если воздушный транспорт явился орудием или средством преступления;
- отказа отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами этих агрегатов и выработкой ресурса - износом, старением, снижением прочности, связанным с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких повреждений локализованы внутри агрегатов;
- повреждений элементов конструкции воздушного судна, связанных с воздействием нормальных эксплуатационных условий и нагрузок, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (коррозия, усталостные трещины, расслоения и т.п.);
- использования специально не оговоренных и не рекомендованных заводом-изготовителем запасных частей, комплектующих и/или расходных материалов;
- производственного дефекта или брака;
- продолжительного ущерба двигателю в результате попадания инородных предметов, который рассматривается как нормальный износ;
- непринятия командиром и экипажем мер для обеспечения безопасности полета, сохранности воздушного транспорта и находящихся на его борту пассажиров и имущества;
- невозврата Страхователю застрахованного воздушного транспорта, переданного им в аренду, лизинг;
- противоправные действий Страхователя или лиц, состоящих со Страхователем в трудовых и/или договорных отношениях, а также действий перечисленных лиц в состоянии опьянения любой формы, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств или других одурманивающих веществ или применением лекарственных препаратов в немедицинских целях.

4.6 **Не подлежат возмещению:**

- убытки, связанные с ответственностью перевозчика, экспедитора либо иного лица, осуществляющего организацию или выполнение грузоперевозок;
- моральный вред (если обязанность его возмещения прямо не предусмотрена законодательством Республики Казахстан), упущенная выгода, штрафы, пени и иные санкции, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования;
- требования, связанные с задержкой рейса;
- требования, связанные с перевозкой, транспортировкой, хранением, утратой, повреждением либо задержкой доставки грузов.

4.7 **Настоящим страхованием не покрывается:**

- вред жизни, здоровью и имуществу работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- вред жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- вред в результате событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» – AVN 46B (Приложение №1).

4.8 При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам не признается страховым случаем гражданская ответственность Страхователя, связанная с нарушением сроков перевозки пассажиров или багажа.

4.9 В соответствии с настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

1) событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» – AVN 38B (Приложение №2) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» – AVN 71 (Приложение №3);
2) событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» – AVN 48B (Приложение №4);
3) воздействия обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (стихийные явления, чрезвычайное положение и т.п.).

4.10 Страховщик вправе отказать в страховой выплате полностью или частично либо уменьшить её размер в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, а также если:

- Страхователь или потерпевший получили возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение вреда (включая случаи суброгации), в части суммы, возмещенной указанным лицом;
- Страхователь умышленно не принял разумных мер по уменьшению убытков;
- Страхователь воспрепятствовал расследованию обстоятельств страхового случая либо не представил необходимые документы;
- Страхователь отказался от права требования к лицу, ответственному за причинение вреда, либо не передал Страховщику документы для реализации права обратного требования (суброгации/регресса);
- представлены заведомо ложные сведения о страховом объекте, риске, страховом случае или его последствиях.

4.11 Договором страхования могут быть установлены иные исключения из страховых случаев и (или) ограничения страхования.

5 СРОК И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1 Договор страхования заключается на 12 месяцев, если иное не указано в Договоре страхования.

5.2 Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем оплаты страховой премии, если иное не оговорено Договором страхования.

5.3 По согласованию сторон Договор страхования может быть пролонгирован на следующий срок при условии уведомления об этом одной из Сторон другую Сторону за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия Договора страхования и уплаты страховой премии.

5.4 Территория страхования – территория, покрываемая страховой защитой, определяется Договором страхования.

6 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1 Договор страхования заключается в письменной и(или) электронной форме путем составления сторонами одного документа – Договора страхования.

6.2 Для заключения Договора страхования Страхователь оформляет по установленной Страховщиком форме анкеты-заявление на страхование, являющееся составной и неотъемлемой частью Договора страхования. В анкете-заявления на страхование указываются сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

6.3 На основании сведений, указанных в анкете-заявления на страхование, а также представленных документов Страховщик принимает решение о заключении Договора страхования либо об отказе в его заключении.

6.4 Для оформления Договора страхования Страховщик вправе запросить у Страхователя дополнительные документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении на страхование и характеризующие степень страхового риска.

7 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1 **Страхователь имеет право:**

7.1.1 ознакомиться с настоящими Правилами;

7.1.2 требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору страхования;

7.1.3 досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, предусмотренным Договором страхования;

7.1.4 оспорить в порядке, установленном действующим законодательством Республики Казахстан, отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты;

7.1.5 совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и действующим законодательством Республики Казахстан.

7.2 **Страхователь обязан:**

7.2.1 при заключении Договора страхования предоставить Страховщику анкету-заявление и документы, необходимые для внесения в Договор страхования;

7.2.2 уплачивать страховые премии в размере, порядке и сроки, которые установлены Договором страхования;

7.2.3 сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

7.2.4 содействовать Страховщику в установлении обстоятельств страхового случая и размера причинённого ущерба;

7.2.5 исполнять законные распоряжения и требования, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от уполномоченных государственных органов и (или) компетентных организаций в сфере использования воздушного пространства и гражданской авиации, в соответствии с законодательством Республики Казахстан и авиационными Правилами;

7.2.6 обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного воздушного транспорта/имущества потерпевших, участия в мероприятиях по уменьшению убытков и спасению воздушного транспорта/имущества потерпевших;

7.2.7 обеспечить переход к Страховщику права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая;

7.2.8 совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством Республики Казахстан.

7.3 **Страховщик имеет право:**

7.3.1 проверять предоставленную Страхователем информацию и документы, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;

7.3.2 по получению уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска потребовать, изменения условий Договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска; если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования;

7.3.3 запрашивать у соответствующих государственных органов и организаций, исходя из их компетенции, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба;

7.3.4 запрашивать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его наступления и направлять запросы в уполномоченные органы и организации о предоставлении соответствующих документов по страховому случаю;

7.3.5 отсрочить решение об осуществлении страховой выплаты на 3 (три) месяца, в порядке и сроки, предусмотренные Правилам и Договором страхования;
7.3.6 отказать в осуществлении страховой выплаты полностью или частично по основаниям, предусмотренным Правилам и Договором страхования;
7.3.7 привлекать независимого эксперта для определения точного размера убытка;
7.3.8 совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и действующим законодательством Республики Казахстан.

7.4 **Страховщик обязан:**

7.4.1 ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
7.4.2 обеспечить тайну страхования;
7.4.3 осуществить страховую выплату Выгодоприобретателю или направить Страхователю/Выгодоприобретателю письменный мотивированный отказ в осуществлении страховой выплаты в соответствии с условиями Договора страхования;
7.4.4 возместить Страхователю расходы, понесенные им в целях предотвращения или уменьшения убытков при страховом случае;
7.4.5 в случае непредставления Страхователем/Выгодоприобретателем, пакета документов, необходимых для принятия решения Страховщиком об осуществлении страховой выплаты письменно уведомить Страхователя/Выгодоприобретателя о недостающих документах в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия последнего документа;
7.4.6 возместить Страхователю обоснованные и документально подтверждённые расходы, понесённые в целях уменьшения убытков по страховому случаю;
7.4.7 совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования или действующим законодательством Республики Казахстан.

8 ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1 При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

8.1.1 принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению и сохранению воздушного транспорта/имущества потерпевших;
8.1.2 незамедлительно, но не позднее 24 часов, сообщить в соответствующие органы и организации, исходя из их компетенции (о наступлении события; обеспечить документальное оформление события уполномоченными компетентными органами);
8.1.3 незамедлительно, не позднее 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о страховом случае Страховщику;
8.1.4 обеспечить сохранность поврежденного имущества до момента его осмотра представителем Страховщика, за исключением случаев, когда сохранность невозможна по объективным причинам;
8.1.5 предоставлять Страховщику всю доступную информацию и документацию, обеспечить участие представителя Страховщика в заседаниях комиссии по расследованию авиационных происшествий;
8.1.6 незамедлительно письменно уведомить Страховщика о получении, какого-либо возмещения компенсации, причиненных в результате страхового случая;
8.1.7 незамедлительно уведомлять Страховщика обо всех требованиях, претензиях и исках, предъявленных Страхователю в связи с наступлением страхового случая;
8.1.8 обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, а также участие Страховщика в мероприятиях по установлению причин и размера ущерба;
8.1.9 предоставлять Страховщику всю имеющуюся у Страхователя информацию и документацию, относящуюся к обстоятельствам страхового случая, характеру и размеру причиненного ущерба;
8.1.10 незамедлительно письменно уведомить Страховщика о получении какого-либо возмещения, компенсации или удовлетворения требований третьими лицами в связи с наступлением страхового случая;
8.1.11 не признавать полностью или частично требования третьих лиц, не выплачивать компенсации и не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию требований без предварительного письменного согласия Страховщика, за исключением мер по предотвращению или уменьшению вреда;
8.1.12 в случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего представителя для защиты интересов, Страхователя, в связи с наступлением страхового случая – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов. Страховщик имеет право, но не обязан, представлять

интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступлением страхового случая;

8.1.13 нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков, включая оплату производства экспертизы, выезда экспертов на место происшествия, привлечение и консультации специалистов, сбор необходимых документов и т.п.;

8.1.14 передать Страховщику все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком права регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;

8.1.15 совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и действующим законодательством Республики Казахстан.

9 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕРА УЩЕРБА

9.1 Основанием для признания случая страховым и осуществления страховой выплаты является предоставление Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) Страховщику заявления о наступлении страхового случая по установленной форме, а также документов, подтверждающих ответственность Страхователя и размер причинённого вреда, а именно:

1) копию Договора страхования;
2) документы компетентных органов, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая;
3) решение суда, вступившее в законную силу, о признании вины Страхователя в причинении вреда;
4) письменную претензию к Страхователю от третьих лиц, или их правопреемников, с приложением документов, подтверждающих наступление страхового случая;
5) доверенность на право ведения дел;
6) документ, удостоверяющий личность (для физического лица);
7) учредительные и/или регистрационные документы (для юридического лица);
8) документы, подтверждающие расходы, понесенные Страхователем (Застрахованным) в целях предотвращения или уменьшения убытков (при наличии);
9) банковские реквизиты Выгодоприобретателя.

9.1.1 при причинении вреда жизни и (или) здоровью пассажиров/третьих лиц, дополнительно:

1) медицинские документы (заключения, выписки, листы нетрудоспособности, справки МСЭК и др.);
2) документы, подтверждающие расходы на лечение, реабилитацию, погребение;
3) оригинал заключения медицинского учреждения, констатировавшего смерть потерпевшего, с указанием причины смерти;
4) нотариально заверенную копию свидетельства о смерти;
5) нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство.

9.1.2 При причинении вреда имуществу пассажиров/третьих лиц:

1) документы, подтверждающие повреждение, утрату или уничтожение имущества;
2) акт экспертной оценки по определению суммы причиненного вреда, проведенной независимым оценщиком;
3) документы, подтверждающих право владения поврежденным или уничтоженным имуществом.

9.2 Страховщик вправе запросить дополнительные документы в пределах, допустимых законодательством Республики Казахстан, если они необходимы для подтверждения ответственности Страхователя либо уточнения размера причинённого вреда.

9.3 Непредставление документов, подтверждающих установленную ответственность Страхователя, является основанием для отказа в осуществлении страховой выплаты.

10 ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1 Страховая выплата по Договору страхования осуществляется при наличии установленной в порядке, предусмотренным Правилами страхования и законодательством Республики Казахстан, гражданско-правовой ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц.

10.2 Лимит ответственности Страховщика устанавливается Договором страхования и не превышает страховую сумму для каждого пассажира, за вред жизни и здоровья, за ущерб имуществу, а также по одному страховому случаю независимо от количества требований и потерпевших.

10.3 Страховая выплата осуществляется в пределах установленной ответственности Страхователя и не может превышать страховую сумму, установленную Договором страхования, с учётом условий о франшизе (при её наличии).

10.3.1 Лимит ответственности по возмещению вреда, причиненного жизни и (или) здоровью, устанавливаемая в отношении каждого потерпевшего и (или) в совокупности в отношении одного, нескольких либо всех потерпевших по одному страховому случаю;

10.3.2 Лимит ответственности по возмещению вреда, причиненного имуществу, устанавливаемая в отношении каждого потерпевшего и (или) в совокупности в отношении одного, нескольких либо всех потерпевших по одному страховому случаю.

10.4 Совокупный размер страховых выплат по всем страховым случаям за весь срок действия Договора страхования не может превышать указанную страховую сумму.

10.5 Размер страховой выплаты определяется в соответствии с судебным актом либо иным документом, подтверждающим ответственность Страхователя, на основании документов, представленных в соответствии с разделом 9 настоящих Правил страхования.

10.6 Если по одному и тому же страховому случаю Страховщиком уже была произведена страховая выплата за временную утрату трудоспособности либо за установление инвалидности, она засчитывается при последующих выплатах по жизни и здоровью Потерпевшего, уменьшая размер оставшейся страховой суммы.

10.6.1 В случае смерти Потерпевшего сумма страховой выплаты уменьшается на размер ранее произведённых выплат за временную утрату трудоспособности и (или) установление инвалидности по тому же страховому случаю.

10.6.2 Также при установлении инвалидности Потерпевшему сумма страховой выплаты уменьшается на размер ранее произведённой страховой выплаты за временную утрату трудоспособности, если она была выплачена по тому же страховому случаю.

10.7 Если Договором страхования указаны лимиты ответственности Страховщика за вред, причиненный жизни или здоровью одного пассажира, страховая выплата осуществляется в следующих размерах (в процентах от лимита ответственности Страховщика за вред, причиненный жизни или здоровью одного пассажира):

− при смерти – 100%;
− при установлении инвалидности: I группы – 80%; II группы – 60%; III группы – 40%;
− при установлении категории «ребенок-инвалид» – 60%;
− при временной утрате трудоспособности – 1-месячный расчетный показатель, (установленный в соответствии с законодательным актом Республики Казахстан «О республиканском бюджете», на день осуществления страховой выплаты) за каждый день нетрудоспособности, но за период не более 90 календарных дней.

10.8 В случае необходимости получения дополнительной информации от уполномоченных органов и (или) проведения экспертизы срок принятия решения может быть продлён, но не более чем на 3 (три) месяца, о чём Страхователь уведомляется Страховщиком в письменной форме с указанием причин продления срока.

10.9 Несколько убытков, наступивших по одной причине, рассматриваются как один страховой случай.

10.10 При принятии решения об осуществлении страховой выплаты в зависимости от события, которое признано страховым случаем, Страховщик вправе сократить перечень документов, связанных с наступлением страхового случая.

10.11 Размер ущерба определяется Страховщиком либо независимым экспертом (оценщиком), имеющим соответствующую лицензию, на основании представленных документов и (или) результатов экспертизы.

10.12 В случае если фактический размер ущерба превышает установленный лимит страховой выплаты, ответственность в части превышения несёт Страхователь.

10.13 Общая сумма страховых выплат по всем потерпевшим в рамках одного страхового случая не может превышать общую страховую сумму, установленную Договором страхования.

10.14 Если ущерб причинён нескольким Потерпевшим и совокупный размер вреда, причинённого жизни, здоровью и (или) имуществу Потерпевших, превышает страховую сумму, установленную Договором страхования, страховая выплата осуществляется пропорционально отношению размера вреда, причинённого каждому Потерпевшему, к общему размеру причинённого ущерба.

10.14.1 В первую очередь осуществляется страховая выплата за вред, причинённый жизни и здоровью.

10.15 После осуществления страховой выплаты Страховщик продолжает нести ответственность в пределах страховой суммы, уменьшенной на размер осуществленной страховой выплаты.

10.16 За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик несёт ответственность в соответствии с действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.

10.17 Страховщик несёт **ответственность за гибель или утрату багажа** Пассажира, принятого к перевозке:

10.17.1 без объявленной стоимости багажа – в размере фактического ущерба, установленного независимым оценщиком, исходя из рыночной стоимости багажа (вещей) на дату наступления страхового случая с учётом износа;

10.17.2 с объявленной стоимостью багажа – в размере заявленной стоимости утраченного багажа.
Без основания подтверждающих документов размер страховой выплаты не превысит фактическую стоимость, установленную на основании отчета независимого оценщика.

10.18 Страховщик несёт **ответственность за повреждение** багажа пассажира и (или) имущества третьего лица в размере фактического ущерба, определённого на основании отчёта независимого оценщика.

10.18.1 Если иное не указано в Договоре страхования, размер страховой выплаты за ущерб, причинённый имуществу/багажу каждого Потерпевшего, не может превышать 200 (двухсот) месячных расчётных показателей, установленных законодательством Республики Казахстан «О республиканском бюджете», на день осуществления страховой выплаты.

10.19 **При полной гибели** имущества (уничтожении имущества), при которой восстановление технически невозможно либо экономически нецелесообразно, в том числе если стоимость восстановительного ремонта превышает 80 (восемьдесят) процентов действительной стоимости имущества на дату наступления страхового случая, Страховщик вправе произвести страховую выплату в размере действительной стоимости повреждённого имущества на момент наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.

10.20 Страховщик обязан принять решение об осуществлении страховой выплаты либо об отказе в осуществлении страховой выплаты и направить Страхователю и (или) потерпевшему письменное мотивированное уведомление о принятом решении в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования.

10.21 Нарушение Страхователем условий Договора страхования либо требований законодательства Республики Казахстан, повлиявшее на наступление страхового случая или на определение размера ущерба, является основанием для отказа в осуществлении страховой выплаты.

10.22 Отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты может быть обжалован Страхователем или Выгодоприобретателем в судебном порядке.

11 ФОРС МАЖОР

11.1 Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства (обстоятельства непреодолимой силы), возникшие после заключения договора страхования, которые Стороны не могли разумно предвидеть или предотвратить.

11.2 Сторона освобождается от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по договору страхования, если такое неисполнение явилось прямым следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы.

11.3 К форс-мажорным обстоятельствам, в частности, относятся, но не ограничиваются ими:

11.3.1 стихийные бедствия (наводнения, пожары, землетрясения и иные природные катастрофы), военные действия и военные операции любого характера, террористические акты, массовые беспорядки, блокады, эпидемии и пандемии, а также решения и запреты государственных органов, делающие невозможным исполнение обязательств по договору страхования.

11.4 Сторона, для которой возникла невозможность исполнения обязательств вследствие обстоятельств непреодолимой силы, обязана уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении таких обстоятельств в разумный срок.

11.5 Надлежащим подтверждением форс-мажорных обстоятельств являются документы, выданные уполномоченными государственными органами либо иными компетентными организациями в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

12.1 В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трёх) рабочих дней с того момента, когда он узнал, информировать Страховщика о существенных изменениях степени риска.
12.2 Если Страхователь или Застрахованный возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. Договор страхования прекращает свое действие с момента получения Страхователем письменного уведомления страховщика об отказе от договора страхования.
12.3 При невыполнении Страхователем или Застрахованным обязанностей предусмотренными настоящими Правилами, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента получения Страхователем письменного уведомления от Страховщика.
12.4 Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

13 ПРЕКРАЩЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1 Договор страхования прекращается в следующих случаях:

13.1.1 по истечении срока действия страхования;
13.1.2 признания Договора страхования недействительным по решению суда, вступившему в законную силу;
13.1.3 исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате в полном объёме страховой суммы;
13.1.4 неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) в установленные сроки при оплате премии в рассрочку;
13.1.5 досрочного прекращения Договора страхования по инициативе Страховщика на основании письменного уведомления, направленного Страхователю;
13.1.6 в иных случаях, предусмотренных Договором страхования и законодательством Республики Казахстан.

13.2 Досрочное расторжение Договора страхования:

13.2.1 по требованию Страхователя или Страховщика;
13.2.2 по соглашению сторон, в порядке и на условиях, установленных в пункте 1 статьи 841 Гражданского кодекса Республики Казахстан, установленных законодательством Республики Казахстан.

13.3 Сторона, инициирующая досрочное расторжение Договора страхования, обязана уведомить другую сторону за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения страхования.
13.4 При досрочном прекращении Договора страхования по основаниям, предусмотренным пунктом 1 статьи 841 Гражданского кодекса Республики Казахстан, возврат страховой премии (страховых взносов) осуществляется по следующей формуле:

$$(СП – СП*РС) /N*n,$$ где:

СП – уплаченная страховая премия (страховые взносы);
РС – расходы Страховщика на ведение дела, но не менее фактически понесённых расходов;
N – срок действия страхования (в днях);
n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия страхования.

13.5 День подачи заявления о расторжении Договора страхования считается использованным днем при расчете возврата страховой премии.
13.6 При отказе Страхователя – физического лица от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения Договора страхования Страховщик возвращает уплаченную страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением Договора страхования, не превышающих 10 (десяти) процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).
13.7 Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если иное не предусмотрено Договором страхования. При отказе Страхователя от Договора страхования, если это не связано с обстоятельствами, указанными в п. 1 ст. 841 ГК РК, уплаченные Страховщику, страховая премия либо страховые взносы не подлежат возврату.
13.8 В случае досрочного прекращения страхования по вине Страховщика последний обязан возвратить Страхователю уплаченную страховую премию (страховые взносы) в полном объёме.
13.9 Все изменения и дополнения в условия Договора страхования осуществляются по взаимному

согласию Страхователя и Страховщика в письменной и (или) электронной форме путем заключения соответствующего дополнительного соглашения к Договору страхования, если иное не предусмотрено законодательством Республики Казахстан.

14 СУБРОГАЦИЯ

14.1 Страховщик вправе предъявить регрессное требование к Страхователю либо иному лицу в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством Республики Казахстан и Договором страхования.

14.2 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и сведения, необходимые для осуществления перешедшего к Страховщику права требования, а также содействовать Страховщику в реализации данного права.

14.3 Уступка Страхователем (Выгодоприобретателем) права требования к лицу, ответственному за причинённый вред, в части, превышающей размер страховой выплаты, допускается при наличии такого права и с согласия Страховщика и оформляется в письменной форме.

15 ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

15.1 Двойное (множественное) страхование – страхование одного и того же объекта у нескольких страховщиков по самостоятельным договорам с каждым.

15.2 При двойном страховании каждый страховщик несет перед Страхователем ответственность в пределах заключенного с ним Договора страхования, однако общая сумма страховых выплат, полученная Выгодоприобретателем от всех страховщиков, не может превышать реального ущерба.

15.3 При этом Выгодоприобретатель вправе получить страховую выплату у любого страховщика в объеме страховой суммы, предусмотренной заключенным с ним Договором страхования. В случае если полученная страховая выплата не покрывает реального ущерба, Страхователь вправе получить недостающую сумму у другого страховщика.

15.4 Страховщик, полностью или частично освобожденный от страховой выплаты в силу того, что причиненный ущерб возмещен другими страховщиками, обязан вернуть Страхователю соответствующую часть страховых премий, за вычетом понесенных расходов.

15.5 При двойном страховании после наступления страхового случая Страхователь обязан предоставлять Страховщику все сведения, касающиеся урегулирования вопроса о страховой выплате у иных страховщиков, в том числе сведения о размерах страховой выплаты, полученных от иных страховщиков.

15.6 При двойном страховании Страховщик вправе выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, определять размер убытков, причиненных в результате страхового случая, совместно с другими страховщиками.

16 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1 Споры, возникающие по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения спор подлежит рассмотрению в суде по месту нахождения Страховщика, если иное не предусмотрено императивными нормами законодательства Республики Казахстан.

17 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

17.1 Все взаиморасчеты между сторонами осуществляются в национальной валюте Республики Казахстан – теңге.

17.2 Содержание и условия Договора страхования, являются коммерческой и страховой тайной. Стороны обязаны соблюдать строгую конфиденциальность и не вправе разглашать положений, содержания и условий Договора страхования, в том числе средствам массовой информации, за исключением случаев, когда этого требует законодательство Республики Казахстан.

17.3 Подписанием Договора страхования Страхователь подтверждает, что с условиями Правил страхования ознакомлен и согласен. В случае возникновения разногласий Страхователь не вправе ссылаться на незнание или непредставление Правил страхования.

17.4 В случае несоответствия содержания Договора страхования настоящим Правилам применяются условия Договора страхования, если это прямо оговорено в Договоре страхования.

17.5 Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия, не противоречащие законодательству Республики Казахстан.

Приложение №1
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев воздушных судов от ___2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:
а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
б) загрязнениями или заражениями любого рода;
в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
г) вмешательством в возможность использования имущества; за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.
2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда
а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.
3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:
а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.
4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

Приложение №2
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев воздушных судов от ___2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:
а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:
а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:
а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Республики Казахстан;
в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень

	радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 $см^2$)
Бета, гамма излучатели, а также альфа-излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\$см^2$ (0,1 нКи\$см^2$)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\$см^2$ (0,01 нКи\$см^2$)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

Приложение №3
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев воздушных судов от ___2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

Приложение №4
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев воздушных судов от ___2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.
2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)